«Мое лето: исторические заметки»

Лето – это веселая и незабываемая пора, но это лето мне запомнилось особенно. Я живу в героическом городе и конечно, у нас много экскурсий по музеям и памятникам истории времен великой отечественной войны. Но если честно, мне запомнилась одна экскурсия особенно. Не так давно мы с ребятами ходили в краеведческий музей на экскурсию, посвященную Госавтоинспекции.

Первая Госавтоинспекция была создана в 1936 году, а в 1998 была переименована в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения. Но конечно, за порядком на дороге следили и раньше 1936 года. Местные сотрудники ГАИ помогали собирать старинные экспон6аты, и самый старый экспонат был 1953 года. Экскурсовод рассказывал о том, как менялись цвета жезла у регулировщика и каким редким явлением были светофоры на перекрестках. В то время инспектор ГАИ нес большую ответственность за безопасность на дорогах. Также нам рассказали о транспорте, который выдавался инспекторам. В музее был мотоцикл, который когда-то патрулировал улицы нашего города.

Очень интересно было слушать историю про первый самокат, который появился 1818 году. Только 200 лет назад! Первые машины, правда, появились раньше в 1768 году и они работали на паровом двигателе.

Конечно, в мире происходит большое число дорожно-транспортных происшествий и как же хорошо, что есть такая служба как ГИБДД. Наш экскурсовод рассказал много интересного про эту службу, как она менялась со временем и как появлялись новые светофоры и первые камеры слежения. Теперь, когда я вижу сотрудников ГИБДД, я вспоминаю нашу экскурсию и думаю о том, какая интересная история у этой профессии.